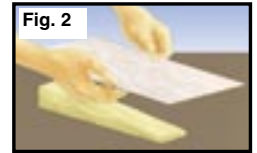
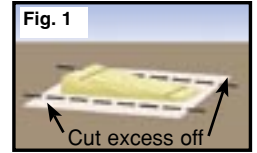


BODY SKIN® CUSTOM TRANSFERS

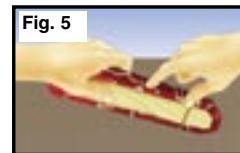
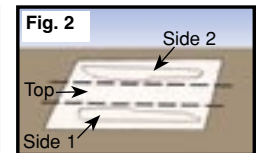
SIMPLISTIC RACER SHAPE INSTRUCTIONS

1. Sand racer smooth, removing all rough areas and saw marks. Wipe sanding dust off racer.
2. Place racer top down on Body Skin. Fold Body Skin up the sides of the racer and mark Body Skin approximately 1/2-inch for overlapping onto bottom of racer. Cut off the marked area (Fig. 1).
3. Peel off the backing paper. Center the sticky side of the Body Skin on the top of the racer. Smooth Body Skin over racer working from one end to the other (Fig. 2).
4. Use wet sponge or paper towel to press Body Skin onto racer. The transfer paper will release from the Body Skin as you apply water (Fig. 3).
5. Smooth out wrinkles by dipping your fingers or sponge in water and rubbing over the Body Skin. Fold the Body Skin under the bottom of the racer (Fig. 4). Allow to dry thoroughly.
6. To make windshields or windows from black skin material included, refer to Step 7 under Complex Racer Shape Instructions.
7. If desired, apply a water-based gloss finish. Test gloss finish on a small area before applying to the entire Body Skin, as some finishes may cause cracking and bubbling.



COMPLEX RACER SHAPE INSTRUCTIONS

1. Sand racer smooth, removing all rough areas and saw marks. Wipe sanding dust off racer.
2. Lay the racer over the Body Skin and trace both side patterns (Fig. 1) leaving a 1/8" border. Use the middle section for the Top (Fig. 2).
3. Cut out patterns. You should have three pieces (Fig. 3).
4. Peel off the backing paper and stick Side 1 to the racer.
5. Use a wet sponge or paper towel to press the Body Skin onto the racer side (Fig. 4). The carrier sheet will release from the Body Skin. Smooth out wrinkles by dipping your fingers or sponge in water and rubbing over the Body Skin as you fold it under the car (Fig. 5). Repeat for Side 2.
6. Finish with the Top piece last, following the same application method as used on the sides (Fig. 6). Allow to dry thoroughly.
7. Make windshields and windows with the black skin material included in this package. Measure and cut out your window design. Attach to the racer in the same manner as you did the Body Skin (Fig. 7).
8. If desired, apply a water-based gloss finish. Test gloss finish on a small area before applying to the entire Body Skin, as some finishes may cause cracking and bubbling.



TIP: You can create accents by cutting Body Skins into desired shapes and applying them to a painted racer. Use same application method described earlier (Fig. 8).

PINECAR®

P.O. Box 98 • Linn Creek, MO 65052
www.pinecar.com

Product of the Netherlands ©2003 OCO Z3

INSTRUCTIONS POUR FORME SIMPLE DE MODÈLE DE COURSE

1. Poncer le modèle jusqu'à ce qu'il soit lisse, en éliminant toutes les zones rugueuses et les marques de scie. Essuyer la poussière de ponçage sur le modèle.
2. Retourner le modèle sur l'Enveloppe de carrosserie personnalisée. Replier l'Enveloppe de carrosserie vers le haut sur les côtés du modèle et faire une marque sur l'Enveloppe de carrosserie à environ 13 mm (0,5 pouce) de chevauchement sur le fond du modèle. Découper la zone marquée (fig. 1).
3. Peler le papier dorsal. Centrer le côté collant sur l'Enveloppe de carrosserie au-dessus du modèle. Lisser l'Enveloppe de carrosserie sur le modèle en allant d'un côté à l'autre (fig. 2).
4. Utiliser une éponge ou une serviette de papier mouillée pour presser l'Enveloppe de carrosserie sur le modèle. Le papier de transfert se détache de l'Enveloppe de carrosserie au fur et à mesure que l'on applique de l'eau (fig. 3).
5. Lisser les faux plis en trempant les doigts ou l'éponge dans l'eau et en frottant sur l'Enveloppe de carrosserie. Replier l'Enveloppe de carrosserie sous le fond du modèle (fig. 4). Laisser sécher complètement.
6. Pour fabriquer des pare-brise ou des fenêtres à partir du matériau noir d'enveloppe fourni, se reporter à l'étape 7 sous la rubrique Instructions pour forme complexe de modèle.
7. Si cela est souhaité, appliquer une finition brillante à base d'eau. Mettre à l'épreuve la finition brillante sur une petite surface avant de l'appliquer à l'ensemble de l'Enveloppe de carrosserie, car certaines finitions peuvent causer des fendillements et des boursouffures.

INSTRUCTIONS POUR FORME COMPLEXE DE MODÈLE DE COURSE

1. Poncer le modèle jusqu'à ce qu'il soit lisse, en éliminant toutes les zones rugueuses et les marques de scie. Essuyer la poussière de ponçage sur le modèle.
2. Poser le modèle sur l'Enveloppe de carrosserie personnalisée et tracer les dessins des deux côtés (fig. 1) en laissant une bordure de 3 mm (1/8 pouce). Utiliser la section du milieu pour la pièce de dessus (fig. 2).
3. Découper les dessins : on doit avoir trois pièces (fig. 3).
4. Peler le papier dorsal et coller le côté 1 sur le modèle.
5. Utiliser une éponge ou une serviette de papier mouillée pour presser l'Enveloppe de carrosserie sur le côté du modèle (fig. 4). La feuille de transport se détache de l'Enveloppe de carrosserie. Lisser les faux plis en trempant les doigts ou l'éponge dans l'eau et en frottant sur l'Enveloppe de carrosserie au fur et à mesure qu'on la replie sous la voiture (fig. 5). Répéter pour le côté 2.
6. Terminer avec la pièce de dessus en dernier, en suivant la méthode d'application utilisée sur les côtés (fig. 6). Laisser sécher complètement.
7. Fabriquer les pare-brise et les fenêtres avec le matériau noir d'enveloppe fourni dans ce paquet. Mesurer et découper le dessin de fenêtre. Fixer au modèle de la même façon que pour l'Enveloppe de carrosserie personnalisée (fig. 7).
8. Si cela est souhaité, appliquer une finition brillante à base d'eau. Mettre à l'épreuve la finition brillante sur une petite surface avant de l'appliquer à l'ensemble de l'Enveloppe de carrosserie, car certaines finitions peuvent causer des fendillements et des boursouffures.

CONSEIL: On peut créer des accents en découpant les Enveloppes de carrosserie personnalisées selon les formes souhaitées et en les appliquant à un modèle peint. Utiliser la méthode d'application décrite précédemment (fig. 8).