

# RACING WHEELS

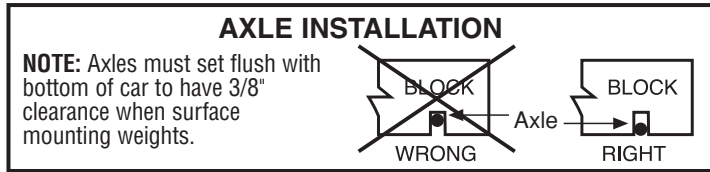
## P347



### INSTRUCTIONS

#### Tune Wheels and Polish Axles

- Increase car speed by reducing friction. Use the Wheel Turning Mandrel (P357) to remove parting seams from tread and fine-tune Wheels. Reduce friction even further by polishing and finishing Axles. **TIP!** Try PineCar Micro-Polishing System™ (P4038) and Diamond Finishing Kit™ (P4039) to polish and finish axles and nearly eliminate friction. Follow package instructions.



#### Assemble Wheels on One-piece Axles

- Place two Wheels on each Axle with hollow side facing car body. Press Hubcaps on Axle ends (**Fig. 1**).
- Center Axles over grooves on bottom of car. If Wheels do not spin freely, remove and sand sides of car. Repeat for all wheels.

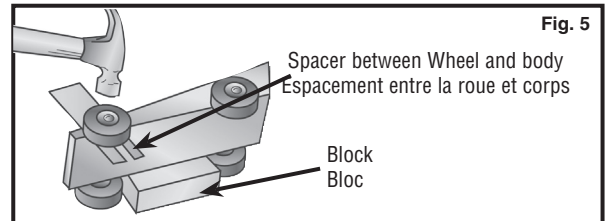
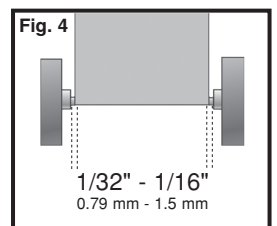
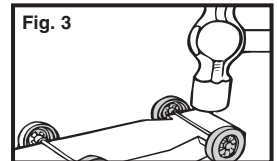
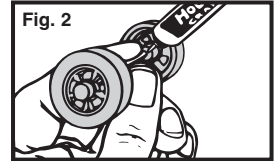
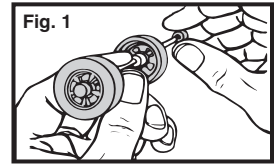
#### Wheel and Axle Assemblies

- Apply graphite between Wheel and Axle. Spin Wheel to distribute graphite. Repeat for all Wheels (**Fig. 2**). **TIP!** Try PineCar Hob-E-Lube® Dry Graphite (P358) or XLR8® Ultra Graphite (P4037).
- With Wheel and Axle Assembly centered over groove on bottom of racer, gently tap Assembly into slot with a hammer (**Fig. 3**). Be careful not to bend Axle. Adjust Axles so all Wheels touch the track.
- Secure with PineCar Formula Glue® (P384) or Super Glue (P381). Do not get glue on Wheels.

**NOTE:** Nail-type Axle instructions enclosed.

### NAIL-TYPE AXLE INSTRUCTIONS

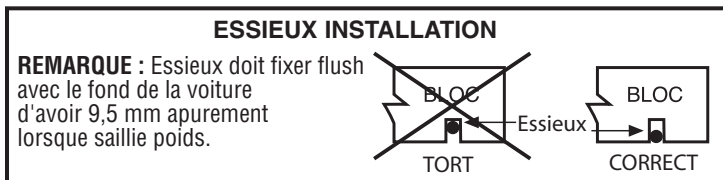
- Polish Nail-type Axles to reduce friction and increase car speed.
- Set racer on its side on a soft cloth. Slide a Nail-type Axle through hub on backside of a Wheel. Insert tip of Axle into an axle slot. With a small hammer, tap head of axle to install Wheel Assembly into axle slot.
- Use a cardboard spacer or PineCar Wheel Alignment Tool (P456) to measure the proper clearance between Wheel and car body (**Fig. 4 and 5**). Install second Wheel Assembly.
- Turn racer over and place on a wooden block covered with a soft cloth (**Fig. 5**). Center the block between Wheels to prevent pressure from being applied to the installed Wheels.
- Install the remaining Wheels and Axles using the same procedure (**Fig. 5**). After installation, check toe-in/toe-out. Wheels should be aligned straight and parallel.



### INSTRUCTIONS

#### Régler les Roues et les Essieux Polonais

- Augmentation de vitesse de voiture en réduisant la friction. Utilisez la Wheel Turning Mandrel (P357) pour supprimer les coutures de séparation de bande de roulement et d'affiner. Réduire la friction encore davantage par le polissage et la finition des essieux. **ASTUCE!** Essayez PineCar Micro-Polishing System (P4038) et Diamond Finishing Kit (P4039) pour polir et finir les essieux et pratiquement éliminer le frottement. Suivez les instructions sur l'emballage.



#### Assembler des Roues sur les Une-Pièce Essieux

- Placez deux roues sur chaque essieu creux carrosserie face à. Appuyez sur les enjoliveurs sur les extrémités de l'axe (**Fig. 1**).
- Centre essieux sur rainures sur le fond de la voiture. Si les roues ne tournent pas librement, enlever et poncez les côtés de la voiture. Répétez jusqu'à ce que les roues tournent librement.

#### Assemblages de Roues et d'Essieux

- Appliquez graphite entre la roue et l'essieu (**Fig. 2**). Faites tourner la roue pour distribuer le graphite. Répéter pour toutes les roues. **ASTUCE!** Essayez PineCar Hob-E-Lube Dry Graphite (P358) ou XLR8 Ultra Graphite (P4037).
- Avec la assemblée roue et l'essieu centrée sur rainure sur fond de coureur, tapoter délicatement l'assemblée dans la fente avec un marteau (**Fig. 3**). Veillez à ne pas plier les essieux. Ajuster les essieux pour toutes les roues touchent la piste.
- Attachez avec PineCar Formula Glue (P384) ou Super Glue (P381). N'obtiennent pas de colle sur roues.

### INSTRUCTIONS DE ESSIEUX CLOUS

- Ongles essieux clous pour réduire le frottement et d'augmenter la vitesse de la voiture.
- Jeu de voiture sur le côté sur un chiffon doux. Faites glisser un axe clouer dans le moyeu d'une roue. Insérer l'extrémité de l'essieu dans une fente de l'essieu. Utiliser un petit marteau, taper la tête d'un train d'installer la roue d'ensemble dans la fente de l'essieu.
- Utiliser une cale en carton ou Wheel Alignment Tool (P456) pour mesurer un espace suffisant entre le volant et la voiture du corps (**Fig. 4 et 5**). Installer la deux roue ensemble.
- Retournez la voiture et placer sur un bloc de bois recouvert d'un chiffon doux (**Fig. 5**). Centre le bloc entre les roues pour éviter pression exercée sur les roues installées.
- Installer les roues et les essieux en utilisant la même procédure (**Fig. 5**) restants. Après l'installation, vérifier les roues devraient être alignées droites et parallèles.

**WARNING:** Sharp objects! Choking Hazard! Small parts. Not intended for children under 3 years. Adult supervision required.  
**AVERTISSEMENT:** Objet pointu! Danger d'étranglement! Petites pièces. Pas recommandé pour les enfants de moins de 3 ans. Supervision d'un adulte requise.