

P3974 AMERICAN CLASSIC FULL BODY PRE-CUT

READ THROUGH INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING.

INSTRUCTIONS

VERIFY AXLE SLOT ALIGNMENT

- Verify axle slots are aligned. Try the Axle Slot Jig (P4610) to prepare axle slots for wheel and axle installation. It corrects flaws in axle slots, ensuring axles are aligned and straight.

DETERMINE PLACEMENT OF WEIGHTS

- Determine desired weight placement before attaching Sides (Fig. 1).
- The underneath portion of the Car Body is hollowed out to allow for more weight to be placed in the rear of the car. Rear-weighted racers utilize more potential energy and continue to accelerate until the weighted portion of the car reaches the flat area of track.

PREPARE AND TEST FIT Balsa WOOD SIDES

- Sand rough-cut edge of wheel wells smooth with medium grade sandpaper.
- Test fit Sides with wheels and axles temporarily attached to car to verify clearance (Fig. 2). Wheels must spin freely when Sides are attached. If wheels are inhibited in any way, sand wheel wells again. Repeat until wheels spin freely. **NOTE:** Face grooved cutout toward Car Body and align top edge of cutout with bottom of car (Fig. 3).

ATTACH Balsa WOOD SIDES

- Spread an even layer of Formula Glue or white glue over entire backside of Sides.
- With wheels in place to verify clearance, install Sides (Fig. 4). Adjust Sides for clearance. Hold until setting begins, then remove wheels.
- Hold Sides tightly in place with rubber bands until completely dry (Fig. 5). Use a damp towel to wipe off any excess glue.

SAND AND SHAPE FULL BODY RACER

Balsa wood is very soft and fragile. Repair breaks with Formula Glue. Fill unwanted scratches with Body Putty.

- Sand with medium (#120-grit) sandpaper until car is equally smooth and Sides are level with Body.
- Sand carefully. Balsa Wood sands very easily and the Car Body will require additional sanding. Sanding Pads or a sanding block is helpful to sand smooth and level.
- Sand squared edges round for a realistic look. Some designs require shaping raised-fenders. (Fig. 6) **TIP!** Use pictures of racecars as a reference during the building process.

FILL SEAMS

- Fill seams between Car Body and Sides with Body Putty or wood filler. Let dry completely.
- Use medium grade sandpaper to sand smooth. Wipe with a clean rag to remove dust.

FINAL SHAPING AND DETAILS

- Add extra details to racer, such as door and window impressions, louvers, headlights, taillights, etc. Sketch details onto racer with a pencil. (Fig. 7)
- Create details with tools appropriate to your design. **IDEAS!** Burnisher, hobby knife, sandpaper, file, fine-tooth rasp, etc.

SEAL AND PAINT RACER

- Apply sanding sealer over car surface to create a smooth, even surface for painting.
- Apply at least two coats of paint, sanding lightly with fine grade sandpaper between coats. Apply a final light coat of paint, but do not sand.
- Apply wax to painted surface for an exceptional shine.

INSTALL WHEELS AND AXLES

- After polishing axles and tuning wheels, install on racer. Verify wheels turn freely.

ADD WEIGHT

- Install weights as far to the rear of the car as possible and verify center of gravity is approximately 3/4" in front of rear axle (Fig. 8). Adjust weights, if necessary.

LISEZ LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.

INSTRUCTIONS

VÉRIFIER FENTE DE L'ESSIEU DE ALIGNEMENT

- Vérifier fentes de l'essieu sont alignés. Essayez le fente essieu gabarit (P4610) pour préparer fentes de l'essieu pour roue et pose de l'essieu. Il corrige lacunes fentes de l'essieu, assurer les essieux sont alignés et droites.

DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DES POIDS

- Déterminer le poids désiré placement avant de fixer les côtés (Fig. 1).
- La sous partie de la carrosserie de la voiture est évidée pour permettre plus de poids pour être placé à l'arrière de la voiture. Arrière-pondérée voitures utiliser davantage l'énergie potentielle et de continuer à accélérer jusqu'à ce que la moyenne pondérée de la voiture atteint la zone plate de la voie.

PRÉPARER ET TESTER L'AJUSTEMENT Balsa CÔTÉS

- Sable rugueux-bord coupé de puits roues lisses avec qualité moyenne poncer.
- Essai d'ajustement côtés avec roues et essieux fixés temporairement voiture afin de vérifier que le jeu (Fig. 2). Les roues doivent tourner librement lorsque côtés sont jointes. Si les roues sont inhibées en aucune façon, sable puits de roue à nouveau. Répétez l'opération jusqu'à ce que les roues tournent librement. **REMARQUE:** Position rainurée découpe vers carrosserie de voiture et aligner le bord supérieur de la découpe avec bas de voiture (Fig. 3).

FIXER Balsa CÔTÉS

- Étaler une couche uniforme de la formule de colle ou de colle blanche sur toute l'arrière des deux côtés.
- Avec roues en place afin de vérifier que le jeu, installer côtés (Fig. 4). Régler côtés pour le dégagement. Maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que configuration commence, puis déposer les roues.
- Côtés maintenir solidement en place avec bandes en caoutchouc jusqu'à ce qu'ils soient complètement secs (Fig. 5). Utiliser une serviette humide pour essuyer l'excès de colle.

PONCER ET FORME CORPS ENTIER VOITURE

Bois de balsa est très doux et fragile. Réparer les ruptures avec colle de formule. Remplissage des rayures avec mastic de corps.

- Sabler avec moyennes (# 120-grit) papier de verre jusqu'à voiture est tout aussi bon et les côtés sont de niveau avec carrosserie de voiture.
- Sabler soigneusement. Bois de balsa sables bitumineux très facilement et la carrosserie de la voiture aura besoin de ponçage supplémentaire. Patins de ponçage ou un bloc de ponçage est utile de sable lisse et de niveau.
- Sable carré bords ronds pour un oeil réaliste. Certains modèles nécessitent une mise en forme a soulevé des ailes. (Fig. 6) **ASTUCE!** Utiliser les photos des bolides spéciaux comme référence durant le processus de construction.

REMPLIR LES COUTURES

- Remplir les coutures entre carrosserie de voiture et les côtés de mastic de corps ou de remplissage en bois. Laissez sécher complètement.
- Utilisation moyenne grade au papier de verre lisse. Essuyer avec un chiffon propre pour enlever la poussière.

FORME FINALE ET DÉTAILS

- Ajouter des détails à voiture, tels que portes et fenêtres impressions, aération, phares, feux arrière, etc. croquis détails sur voiture avec un crayon. (Fig. 7)
- Créer des détails avec des outils appropriés à votre conception. **IDÉES!** Brunisseur, couteau hobby, papier de verre, fichier, dents fines stries, etc.

LE JOINT ET LA PEINTURE VOITURE

- Appliquer le ponçage d'étanchéité pour filetages sur surface de voiture pour créer un bon, même surface pour la peinture.
- Appliquer au moins deux couches de peinture, ponçage légèrement avec amende grade ponçage entre les couches. Appliquer une légère couche de peinture, mais ne pas poncer.
- Appliquer de la cire de surface peinte pour une brillance exceptionnelle.

POSE DES ROUES ET DES ESSIEUX

- Après polissage essieux et ajuster roues, installer sur voiture. Vérifier que les roues tournent librement.

AJOUTER DU POIDS

- Installer poids dans la mesure à l'arrière de la voiture que possible et vérifier centre de gravité est d'environ 2 cm à l'avant de l'essieu arrière (Fig. 8). Ajuster les poids, si nécessaire.

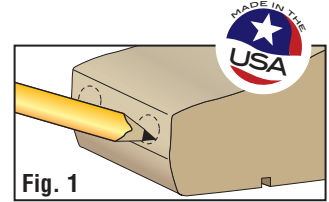


Fig. 1

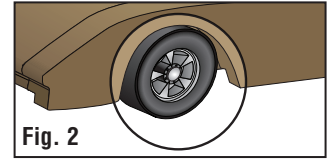


Fig. 2

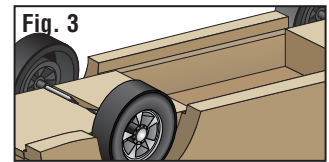


Fig. 3

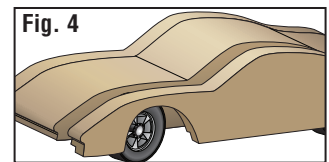


Fig. 4

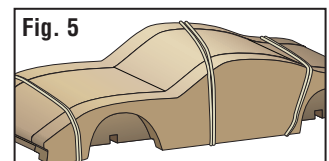


Fig. 5

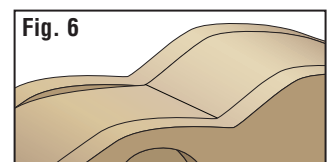


Fig. 6

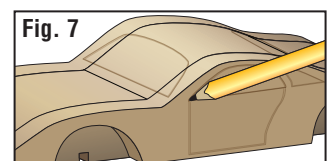


Fig. 7

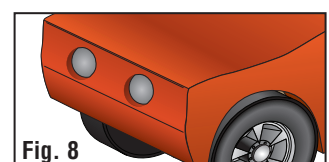


Fig. 8



MODELING AND CARE INFORMATION: This product suggests the use of materials that may stain or cause damage. Take care to cover project area and clothing appropriately. Follow recommendations for use and clean up.

Variety Package
Made in USA E8
©2012 O CO